

Aufstoppen auf der Eisscholle

Langenargen – Bei sonnigem Winterwetter fand das GfS-Manövertraining am 13. März 2010 statt.

Am Vorabend fanden sich die InteressentInnen bereits bei Kapt. Werner Crestani in der Seefahrt Schule Süd ein. Von 19:00 bis 21:00 Uhr standen auf dem Stundenplan u.a. die Schiffsbewegungen, die am Schiff wirkenden Effekte, die Wirkung des Ruders und der Schraube. Erläutert wurden alle wichtigen Maschinenmanöver wie Aufstoppen, rückwärts Anfahren, Wenden auf engstem Raum, An- und Ablegen längsseits, An- und Ablegen in einer Box vorwärts und rückwärts sowie das Anlegen zwischen Moorings. Zahlreiche Anekdoten lockerten die Veranstaltung auf und verlängerten den Unterricht bis weit nach 22:00 Uhr...

Am nächsten Morgen fanden sich wieder alle um 9:00 Uhr bei der Seefahrt Schule Süd ein. Wir wurden in zwei Gruppen aufgeteilt und machten uns auf den Weg zum Boot. Unser Segellehrer Hans-Erich ging mit uns zum Gemeindehafen zur *Vega*, einer Dufour 32. Nachdem wir das Vorschiff so gut es ging vom Eis befreit hatten, machten wir uns auf den Weg in die Marina Ultramarin. Dort trafen wir auf die zweite Gruppe, die auf der Gin Fizz *Graf Montfort* unterwegs war.

In der Marina Ultramarin waren längst nicht alle Boxengassen eisfrei und so lernten wir ein für uns alle neues Manöver: Aufstoppen auf der Eisscholle.

Hans-Erich erklärte uns genau, worauf wir bei den verschiedenen Manövern achten sollten. Seine ruhigen und präzisen Anweisungen sorgten dafür, dass die Manöver immer besser klappten - egal ob längsseits oder in der Box.

Insgesamt also eine rundum gelungene Fortbildung und ein schöner Tag an Bord!
(gw)