

Törnwerbung GfS

Törn: BOIV26-06

Schiff: BODAN

Dauer: 2 Wochen

Datum: 23.05.2026 bis: 06.06.2026

Starthafen: Olbia (Sardinien) / Italien : 40° 55' N , 9° 31' O

Zielhafen: Bastia (Korsika) / Frankreich : 42° 42' N , 9° 27' O

Liebe GfS-Mitglieder,

auf nachfolgend skizzierten Törn sind überraschend noch **Plätze frei**.

- Es handelt sich um ein **außergewöhnlich schönes Törnrevier zu wunderbarer Reisezeit** im Frühjahr – schon recht warm und noch überschaubare Touristenströme.
- Da im Moment noch mehrere Plätze vakant sind, ist dieses auch eine einmalige **Chance für Paare oder sogar kleine Gruppen von Freunden**, die gern zusammen segeln möchten.
- Da im Moment auch auf dem Folgetörn (Bastia – Nizza) noch mehrere Plätze verfügbar sind, bietet sich für kurzentschlossene Segelbegeisterte die **seltene Möglichkeit sogar 2 aufeinanderfolgende Törns zu belegen**.

Nachstehend ein kleiner Eindruck über den derzeitigen Planungsstand des Törns BOVI26-06. Natürlich wird der genaue Ablauf auch in Abstimmung mit der Crew erfolgen und in erster Linie von den dann vorgefundenen Wetterbedingungen abhängen.

Möglicher Törnverlauf:

Starten wird unser Törn in **Olbia** im Nordosten Sardinien, wo wir die NEUE BODAN von unserer Vor-Crew übernehmen werden.

Von dort aus wird es zunächst nach Norden entlang der **Costa Smeralda** gehen, mit ihren traumhaften türkisblauen Buchten und Stränden. Vorbei an dem markanten Kalksteinfelsen **Tavolara** sowie den **Inseln Soffi** und **Mortorio**, erwartet uns der beeindruckende **La-Maddalena-Archipel** mit seinen über 60 Inseln (u.a. **La Maddalena, Caprera, Budelli, Razzoli, Santa Maria, Spargi, Santo Stefano**). Hier bieten sich unendlich viele wunderschöne Ankergelegenheiten. Weiter geht es dann entlang der **Îles Lavezzi** durch die **Straße von Bonifacio** auf die Westseite von Korsika.

Die wilde Westküste Korsikas kombiniert spektakuläre Klippenformationen, Traumstrände sowie Hafenstädte und kleine Orte mit historischem Charme. U.a. zählen auf dieser Route zu den Highlights: Zitadelle und der Treppenberg in **Bonifacio**, die **Bucht von Roccapi** mit dem **Löwenfelsen**, prähistorische Stätten wie **Filitosa** und **Cauria**, Hafenstadt **Propriano**, das historische **Ajaccio**, der **Golf von Porto**, die **Calanches de Piana**, das **Naturreservat Scandola**, sowie unzählige malerischen Orte wie z.B. **Porto, Calvi, L'Île-Rousse, Saint Florent**. Durch den **Golf von Saint-Florent** geht es dann auf der vermutlich letzten Etappe um die **Nordspitze Korsikas** zu unserem Zielhafen **Bastia**, die zweitgrößte Stadt Korsikas, welche durch mediterranen Charme und seine genuines Geschichte besticht.

Die Vielzahl an Optionen gibt uns die Qual der Wahl, aber natürlich werden wir in 2 Wochen auch nicht alles anfahren können. 😊

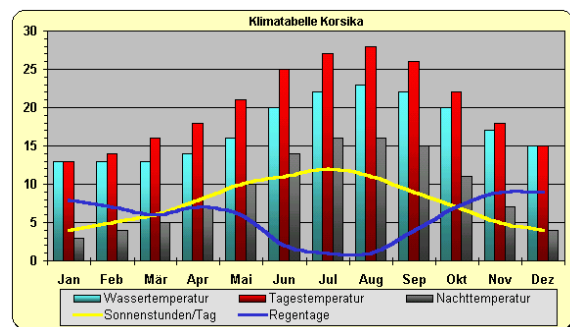
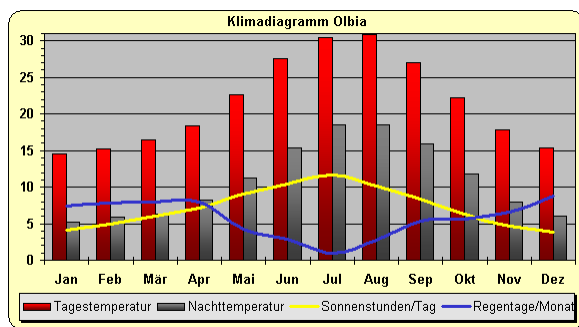
Mögliches individuelles Vor- und Nachprogramm:

Abrunden lässt sich der Törn zusätzlich durch ein sehr interessantes individuelles Vorprogramm in und um Olbia bzw. der Costa Smeralda, oder auch für die, die mehr Zeit haben, durch eine Rundreise um Sardinien. Die Nord-Süd-Distanz beträgt ca. 250 km und kann durch ein gut ausgebautes Straßennetz innerhalb ca. 3 Stunden überbrückt werden.

Als mögl. Nachprogramm ist mindestens ebenso interessant eine Tour um die Insel Korsika. Trotz seiner viel geringeren Ausdehnung als Sardinien muss man wegen kurvenreicher und teilweise steiler Strecken allerdings wohl deutlich mehr Zeit einplanen, um die interessantesten Orte und Sehenswürdigkeiten der Insel von Land zu erkunden.

Ob allein, mit anderen Crew-Mitgliedern oder zusammen mit dazu kommender Familie: Sowohl die Region unseres Abfahrts- als auch unseres Zielhafens wären solche individuellen Vor- und Nachprogramme allemal wert.

Klima zur Reisezeit: Zu erwartende Durchschnittstemperaturen in Nordsardinien/Olbia liegen zw. ca. 14 °C nachts und 24 °C am Tage, entlang der Küste Korsikas etwas niedriger (zw. ca. 13 °C in der Nacht und 23 °C am Tage).



Geplante Distanzen und Fahrzeiten: Die aktuelle Törnplanung lässt eine Gesamtstrecke von ca. 250 - 300 sm erwarten, bei idealem Wind ggf. sogar weniger.

Angesichts der vergleichsweise kurzen Distanzen zwischen interessanten Häfen und/oder Ankerplätzen sowie ca. 15 Tagstunden sind ausschließlich Tagfahrten mit in der Regel überschaubaren Entfernungen geplant.

An- und Abreise: Sowohl Olbia als auch Bastia verfügen über internationale Flughäfen mit guten Verbindungen. Ab Zürich und ab München gibt es sogar diverse Direktflüge nach Olbia. Um von Bastia zurück nach Zürich zu fliegen, bedarf es aber wohl eines Umstiegs. München wird von Bastia auch direkt angefliegen.

Kontaktdaten bei Rückfragen:

Peter Tröger (Skipper)

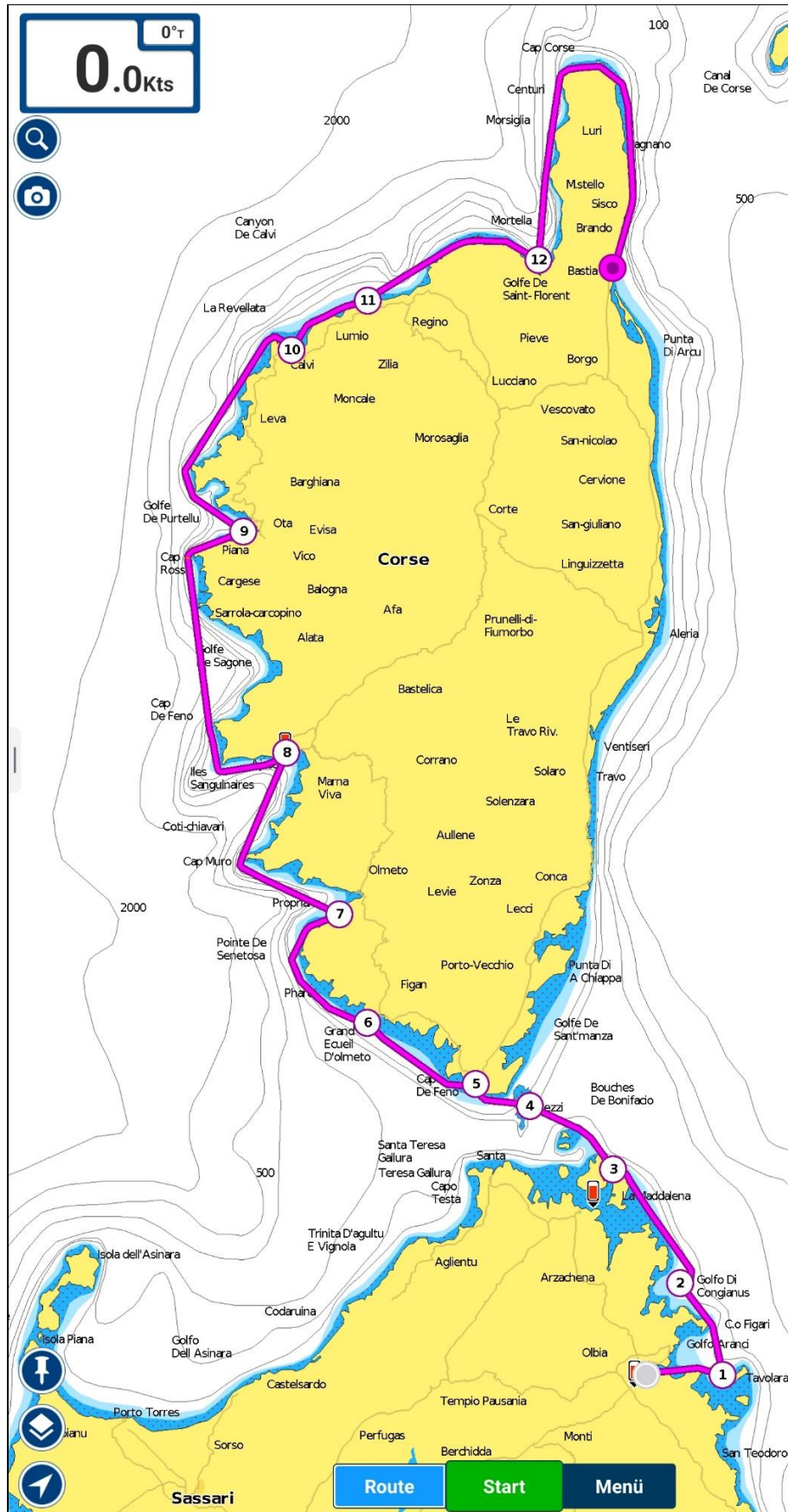
Mobil: +49 160 98272406

Email: p.troeger@t-online.de

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir Euer Interesse geweckt hätten. Meldet euch ggf. schnell beim Törnmanagement und beim Skipper.

Erster vorläufige Törnplanung: (natürlich noch abhängig von Crew-Prioritäten und Wetter)

Quelle: Planung über Navionics Boating App



Quelle: Navionics Boating-App

Auswahl einiger Foto-Impressionen touristischer Ziele im Törnrevier:

Quelle: Fotos aus diversen Google-Recherchen



Olbia



Olbia



Olbia



Costa Smeralda



Tavolara



Caprea



Bonifacio



Calanches de Piana



Naturreservat Scandola



Golf von Porto



Golf von Porto



Porto



Calvi



L'Île-Rousse



Saint Florent



Bastia