

Törnwerbung GfS

Törn: BOIV26-07

Schiff: BODAN

Dauer: 2 Wochen

Datum: 06.06.2026 bis 20.06.2026

Starthafen: **Bastia (Korsika) / Frankreich** : 42° 42' N , 9° 27' O

Zielhafen: **Nizza (Côte D'Azur) / Frankreich** : 43° 42' N , 7° 17' O

Liebe GfS-Mitglieder,

auf nachfolgend skizzierten Törn sind überraschend noch **Plätze frei**.

- Es handelt sich um ein **außergewöhnlich schönes Törnrevier zu wunderbarer Reisezeit** im Frühjahr – schon recht warm und noch überschaubare Touristenströme.
- Da im Moment noch mehrere Plätze vakant sind, ist dieses auch eine einmalige **Chance für Paare oder sogar kleine Gruppen von Freunden**, die gern zusammen segeln möchten.
- Da im Moment auch auf dem Vortörn (Olbia – Bastia) noch mehrere Plätze verfügbar sind, bietet sich für kurzentschlossene Segelbegeisterte die **seltene Möglichkeit, sogar 2 aufeinanderfolgende Törns zu belegen**.

Nachstehend ein kleiner Eindruck über den derzeitigen Planungsstand des Törns BOVI26-07. Natürlich wird der genaue Ablauf auch in Abstimmung mit der Crew erfolgen und in erster Linie von den dann vorgefundenen Wetterbedingungen abhängen.

Möglicher Törnverlauf:

Starten wird unser Törn in **Bastia**, im Nordosten Korsikas. Diese zweitgrößte Stadt Korsikas besticht durch ihren mediterranen Charme und ihre reiche genuesische Geschichte.

Von dort aus bieten sich uns grundsätzlich mehrere Routenoptionen, welche alle für sich eine Törnreise wert wären:

- **Mögliche Option A:** Fahrt nach Nordosten über **Elba** zum italienischen Festland, dann entlang der **toskanischen Küste** und des Bogens der **italienischen Riviera** gen Westen. Törnstrecke mind. 300-350 sm. Auf der Route liegen neben Elba unzählige charmante, mondäne sowie historisch interessante touristische Ziele, bei denen wir uns natürlich auf einen kleinen Teil konzentrieren müssten. Z.B. aber nicht ausschließlich: **Piombino, Livorno** (Möglichkeit eines **Pisa**-Besuchs), **La Spezia, Cinque Terre, Portofino, Genua, San Remo, Menton, Monaco, ...**
- **Mögliche Option B:** Fahrt nach Norden Richtung **La Spezia** und anschließend (wie bei Option A) entlang der **italienischen Riviera** gen Westen. Törnstrecke mind. 250-300 sm. Damit nicht wesentlich kürzer als die Option A, würde uns allerdings eine stärkere **Konzentration auf die Vielzahl malerischer Orte der „Riviera di Levante“** erlauben (z.B. **Portovenere, Camogli, Sestri Levante, Imperia, ...**), neben den Highlights **La Spezia, Cinque Terre, Portofino, Genua, Sanremo, Menton, Monaco**. Auch böte sich mehr Zeit für das UNESCO-Weltkulturerbe **Cinque Terre (Monterosso, Vernazza,**

Corniglia, Manarola, Riomaggiore): Eine Nachtfahrt von Bastia nach La Spezia wäre hier zwar nicht zwingend aber sicher sinnvoll und zudem sehr reizvoll.

- **Mögliche Option C:** Fahrt um **Cap Corse** (Nordspitze Korsikas), und dann nach letztem Zwischenstop auf korsischem Boden, z.B. in **Saint Florent** oder **Calvi**, Überfahrt gen Westen z.B. nach **St. Tropez** (ca. 110 sm) oder sogar bis nach **Toulon** (ca. 140 sm). D.h. hier bedarf es **mind. eines Nachtschlags**. Anschließend Fahrt nach Osten entlang der weltberühmten **Côte d'Azur (Französische Riviera)**. Ausgehend von z.B. **St. Tropez** reiht sich dann auf einer Strecke von knapp 50 sm eine **Perle der Côte d'Azur** an die andere (z.B. **Port-Grimaud** auch als **Venedig der Provence** bekannt, **Saint-Raphaël** und **Fréjus** (Schwestern im Var), **Cannes**, **Antibes**, das farbenfrohe **Esterel-Massiv**, das **Fürstentum Monaco**, **Menton**,...). Gesamt-Törnstrecke hierfür mind. 250-300 sm. Im Fall einer Fahrt nach Westen bis Toulon oder gar **Marseille** (=> Gesamt-Törnstrecke dann wohl mind. 350 sm) böten sich zahlreiche weitere tolle Optionen (z.B.: **Nationalpark Calanques**, **Sanary-sur-Mer**, **Nationalpark Port-Cros**, **Hyères**, **Le Lavandou**, damit einhergehend dann aber auch weniger Zeit zum Genuss des Flairs potenzieller Einzelziele.

Grafische Darstellung der Optionen:

Quelle: Google Maps



Vieles ist also möglich. Wir haben vielmehr die Qual der Wahl. 😊 Letztendlich werden aber auch Wetter und Wind mit entscheidend sein.

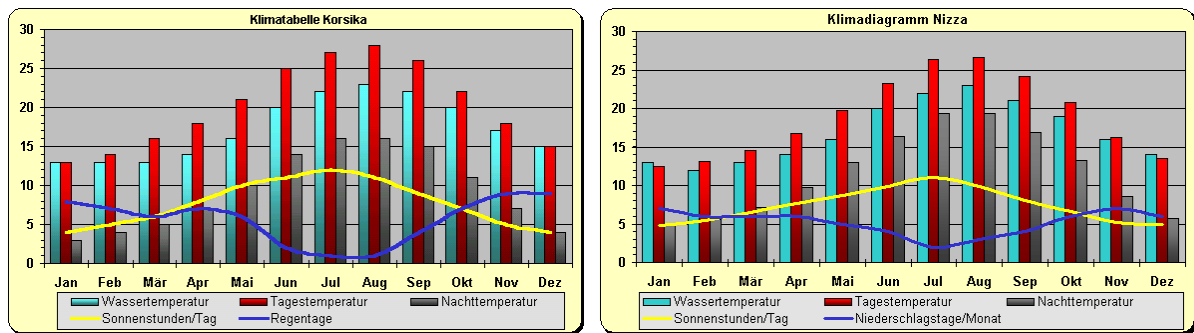
Mögliches individuelles Vor- und Nachprogramm:

Als mögl. individuelles Vorprogramm bietet sich in erster Linie ein ausführliches Erkunden der korsischen Barock- und Kulturstadt Bastia mit seiner reichhaltigen genuesischen Geschichte an. Oft auch als „Tor zu Korsika“ bezeichnet ist Bastia die Kombination aus kulinarischem, kulturellem und historischem Zentrum der Insel. Für die, die mehr Zeit haben, bietet sich aber auch eine Inselrundreise oder tolle Wanderungen (z.B. auch der einzigartige Höhenwanderweg) an.

Ebenso empfehlenswert ist ein individuelles Nachprogramm an Land in und/oder um Nizza. Auf eine 2500-jährigen Geschichte zurückblickend (Griechen, Römer, Savoyen, seit 1860 zu Frankreich) kann man allein in Nizza (Teil des UNESCO-Weltkulturerbes) Tage verbringen. Darüber hinaus liegt Nizza mitten in der Provence, deren schönste Orte (z.B. Pont du Gard, Orange, Avignon, Chaine des Alpilles, Grand Canyon du Verdon,...) schnell mit einem Mietwagen zu erreichen sind.

Ob allein, mit anderen Crew-Mitgliedern oder zusammen mit dazu kommender Familie: Sowohl die Region unseres Abfahrts- als auch unseres Zielhafens wären solche individuellen Vor- und Nachprogramme allemal wert.

Klima zur Reisezeit: Zu erwartende Durchschnittstemperaturen in Korsika liegen zur Reisezeit zw. ca. 13 °C nachts und ca. 23 °C am Tage, in Nizza insbesondere in der Nacht etwas höher (zw. ca. 16 °C in der Nacht und 23 °C am Tage).



Geplante Distanzen und Fahrzeiten: Die Segeldistanz hängt sehr stark vom letztendlich von Crew und Skipper beschlossenen Törn-Programm (siehe oben skizzierte Optionen A, B, C) und natürlich auch von der Gunst der Winde ab. Realistisch ist mit min. 250, max. 400 sm zu rechnen.

Bei Optionen B und C ist mit mind. einer Langfahrt (Nachtfahrt) zu rechnen. Angesichts der Dichte interessanter touristischer Ziele und Häfen/Ankerplätze im Törngebiet sowie durchschnittlich ca. 15,5 Tagstunden sollten es ansonsten in der Regel überschaubare Etappen sein.

An- und Abreise: Sowohl Bastia als auch Nizza verfügen über internationale Flughäfen mit guten Verbindungen. Ab München gibt es sogar Direktflüge nach Bastia. Von Nizza aus sind Direktflüge auch zu vielen anderen Flughäfen möglich.

Kontaktdaten bei Rückfragen:

Peter Tröger (Skipper)

Mobil: +49 160 98272406

Email: p.troeger@t-online.de

Wir würden uns sehr freuen, wenn wir Euer Interesse geweckt hätten. Meldet euch ggf. schnell beim Törnmanagement und beim Skipper.

Auswahl einiger Foto-Impressionen touristischer Ziele im Törnrevier:

Quelle: Fotos aus diversen Google-Recherchen



Bastia



Elba



Piombino



Livorno



Pisa



Cinque Terre



Portofino



Genua



Camogli



Portovenere



Sestri Levante



Calvi



Saint-Tropez



Cannes



Port-Grimaud



Antibes



Fréjus



Calanques



Sanary-sur-Mer



Hyères



Menton



Monacco



Nizza



Nizza