Atlantiküberquerungen der Gemeinschaft für Seefahrt e.V. seit 1974

- Die Routen -







Was ist die GfS?

• Ein internationaler Verein zur Förderung des Hochsee-Segelns

Auf 2 vereinseigenen Yachten (HR48 und Dufour 530)

- Mit > 600 Mitgliedern und > 50 Skippern
- Nicht kommerziell

Was macht uns speziell?

- Aussergewöhnliche Reviere
 - Von Spitzbergen / Grönland bis Rio de Janeiro
 - Von Israel bis in die Karibik/Panamakanal
- Hervorragend ausgerüstete Schiffe die Mitglieder verstehen sich als Miteigentümer
- One-way Törns
- Praxis-orientiertes Ausbildungsprogramm
- Starke Kameradschaft
- Spezielles Jugendprogramm
- Club-eigenes Skipper-Auswahlverfahren







Die Atlantiküberquerungen

In die Karibik

Route 1:

- Kanaren Martinique / Antigua
- Ca. 2700 sm / 17-25 Tage
- 4-5-Wochen-Törn, Weihnachten/Neujahr

Route 2:

- Kanaren Kapverden
- Ca. 900 sm / 6-7 Tage
- 2-Wochen-Törn, November plus
- Kapverden MartiniqueCa. 2100 sm / 12-15 Tage
- 4-Wochen-Törn, Dezember manchmal
- Kapverden-Kapverden
 - Ca. 450 sm 2-Wochen-Törn
 - November/Dezember



Karte: Google Maps

Gemeinschaft für Seefahrt e.V.

Fachabteilung für Hochseesegeln im Bodensee-Segler-Verband









Tobago Cays



Die Atlantiküberquerungen

Der Rückweg nach Europa



- Mai bis Juli → Vermeiden der Hurrikan-Saison in der Karibik
- 2-3 Etappen \rightarrow der Wind kommt nicht immer von achtern 🥴
- Je nach Törnprogramm:
 - Kleine Antillen → Route 1
 - Große Antillen / Florida → Routen 2 und 3
 - USA-Ostküste → Route 4

Routen:

- Virgin Islands Azoren
 Wochen, 2300 sm
- Cuba/Florida Bermuda
 Wochen, 1200 sm
- Bermuda Azoren
 Wochen, 1800 sm
- 4. New York Azoren 4 Wochen, 2200 sm

Schluss-Etappe:

Azoren – La Coruña / Lissabon
 3 Wochen, 900/1000 sm



KONTAKT



Harald Weyerich
PR-Referent
pr-referent@gfs-hochseesegeln.de

Und jedes Jahr auf der Interboot in Friedrichshafen